

Une pièce de 252 tonnes acheminée en convoi exceptionnel aujourd'hui

En provenance du port de Bray-sur-Seine, un pôle de transformateur principal devait être livré hier à EDF par la route. Il devrait finalement arriver aujourd'hui.

Lundi, une pièce de 252 tonnes destinée à la centrale nucléaire de Nogent-sur-Seine est arrivée au port de Bray-sur-Seine sur une barge. Ce pôle de transformateur principal de 8 m de haut sur 4 m de large devait être acheminé hier sur le site EDF en convoi exceptionnel. Mais son expédition a dû être reportée, normalement à aujourd'hui, en raison d'un contretemps. « Deux boudins qui permettent d'attacher les élingues pour le levage, n'étaient pas conformes à ce que nous attendions. Ils ont été remplacés », précisait hier après-midi la direction d'EDF, alors que les équipes chargées de ce transport particulier attendaient une clé pour vérifier leur serrage.

L'opération de levage a finalement été réalisée en fin d'après-midi. Pour hisser le mastodonte, une grue avait été installée sur le quai. « Celle-ci peut soulever jusqu'à 600 tonnes si le levage s'effectue au pied. » La pièce a alors été chargée sur une remorque de 25 m de long et composée de 192 roues. Ce matin sont prévus la dépose des élingues et l'arrimage sur le véhicule. Le convoi pourra alors prendre la route. Son départ pourrait avoir lieu en fin de matinée.

Des perturbations à prévoir sur la route

Mais pourquoi ne pas avoir expédié directement la pièce à Nogent via la voie d'eau ? « Le port de Nogent n'a pas été conçu pour résister à une telle opération de levage », explique EDF.



C'est sur cette remorque composée de 192 roues que le pôle de transformateur a été chargé au moyen d'une grue.

L'ensemble routier qui s'étendra au total sur 60 m ne devrait pas passer inaperçu. L'itinéraire prévu pour rejoindre la centrale nucléaire empruntera la RD411 et RD951 jusqu'à l'intersection RD951/RD619, les RD619/919 puis la RD951. La durée du trajet est estimée à 3 heures. Autant dire que le trafic devrait subir des perturbations. « La circulation sera coupée et une escorte par la police est

prévue jusqu'à la sortie de Bray. Puis la brigade motorisée (BMO) prendra le relais jusqu'à la centrale. »

En arrivant dans le chef-lieu d'arrondissement, cet imposant composant achèvera un long voyage. « Ce pôle a été construit par ABB en Espagne. Il a été acheminé en France en 2012. Il a pris le train à Cordoue pour Séville. De Séville, il a été transféré sur une péniche pour

rejoindre Le Havre avant d'arriver à Saint-Leu d'Esserent dans l'Oise par barge. Là, il a été stocké à l'Agence logistique nationale (ALN) d'EDF, avant de reprendre son périple. « C'est le service Transports lourds (SETRAL) d'EDF qui a en charge son acheminement de Saint-Leu à la centrale avec la collaboration de deux entreprises, SDV et Cayon (levage et transport). »

LAURIANNE PERMAN



Construit en Espagne, le pôle de transformateur principal qui va être livré à la centrale mesure 8 m de haut et 4 m de large.

Une pièce qui sera installée lors d'une visite partielle

Chaque réacteur nucléaire est doté d'un transformateur principal. Il permet de passer d'une tension électrique de 24 kV, produit par le groupe turbo-alternateur, à une tension de 400 kV qui peut alors être transportée sur le réseau électrique national. Ce transformateur principal est constitué de trois pôles sur lesquels est répartie la puissance électrique. La pièce attendue aujourd'hui à la centrale de Nogent sera destinée à remplacer l'un de ces pôles de l'unité de production n°2 lors d'une visite partielle programmée au second semestre. Une fois arrivée sur le site EDF, elle sera transférée dans un wagon pour être acheminée par voie ferrée dans la salle des machines. Grâce à un pont roulant, elle sera remise à l'horizontale avant d'être stockée.